



# Statistische Berichte

---

Bestell-Nr. H 21 3 9805  
(Kennziffer H II 1 – m 5/98)

## Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

**Mai 1998**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Oktober 1998

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet



## **Inhalt**

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	4
<b>Zeichenerklärung</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1998 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht. ....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t. ....	15

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500–5), geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe
  - ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
 = Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
 = Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Peter Harazin unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.



## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse  
(einschl. lebende Tiere)**

- 00 Lebende Tiere
- 01 Getreide
- 02 Kartoffeln
- 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
- 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
- 05 Holz und Kork
- 06 Zuckerrüben
- 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe

**1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**

- 11 Zucker
- 12 Getränke
- 13 Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
- 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
- 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
- 17 Futtermittel
- 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)

**2 Feste mineralische Brennstoffe**

- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
- 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
- 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks

**3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**

- 31 Rohes Erdöl
- 32 Kraftstoffe und Heizöl
- 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
- 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt

**4 Erze und Metallabfälle**

- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
- 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
- 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände

**5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**

- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
- 52 Stahlhalbzeug
- 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
- 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
- 55 Rohre u. ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
- 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug

**6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**

- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
- 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
- 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
- 64 Zement und Kalk
- 65 Gips
- 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7      Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8      Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9      Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
         besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen  
von 1979 bis 1998 in Nordrhein-Westfalen

Zeitraum		Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen							
		Beladene Schiffe	Güter- umschlag	davon					
				Weser- und Mittel- landkanalgebiet		Westdeutsches Kanalgebiet		Rheingebiet	
		insgesamt		Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
		Anzahl	1000 t	Anzahl	1000 t	Anzahl	1000 t	Anzahl	1000 t
1979		156 674	144 616	5 703	3 105	42 872	33 700	108 099	107 810
1980		150 349	141 108	5 790	3 161	41 028	32 959	103 531	104 988
1981		136 775	133 701	5 194	2 861	37 090	31 726	94 491	99 115
1982		128 994	125 554	5 387	2 941	35 818	29 254	87 789	93 359
1983		136 795	128 276	5 711	3 078	38 542	31 896	92 542	93 302
1984		139 681	139 673	5 691	3 196	37 988	32 378	96 002	104 099
1985		141 464	133 031	5 375	2 936	35 938	29 730	100 151	100 365
1986		131 560	130 499	5 372	2 974	34 903	29 863	91 285	97 662
1987		121 847	125 131	5 097	2 979	32 530	28 556	84 220	93 596
1988		127 295	130 721	4 226	2 408	32 338	27 315	90 731	100 997
1989		132 382	130 910	4 305	2 520	32 528	27 952	95 549	100 438
1990		126 938	127 410	4 310	2 777	32 434	28 974	90 194	95 660
1991		125 024	123 455	3 909	2 407	30 636	27 989	90 479	93 057
1992		114 798	120 732	3 466	2 240	31 241	30 295	80 091	88 197
1993		107 896	111 905	3 505	2 339	29 169	28 371	75 222	81 195
1994		110 019	122 457	3 131	2 143	29 773	30 321	77 115	89 993
1995		108 362	120 448	3 085	2 257	29 547	30 119	75 730	88 072
1996		108 083	116 866	2 901	2 137	29 013	30 284	76 169	84 445
1997		112 929	123 005	3 144	2 389	29 460	30 503	80 325	90 113
1998		...	...	...	...	...	...	...	...
1997	Januar	6 307	7 282	18	14	461	549	5 828	6 719
	Februar	8 700	10 116	189	143	2 463	2 667	6 048	7 305
	März	9 042	10 421	264	193	2 558	2 675	6 220	7 553
	April	10 499	10 803	364	269	3 063	2 957	7 072	7 577
	Mai	9 361	10 626	289	227	2 718	2 808	6 354	7 590
	Juni	9 583	10 685	307	236	2 688	2 795	6 588	7 650
	Juli	9 115	10 756	317	248	2 524	2 674	6 274	7 829
	August	8 975	10 330	287	212	2 323	2 531	6 365	7 587
	September	9 981	10 588	310	238	2 514	2 651	7 157	7 700
	Oktober	11 272	10 940	330	251	2 944	2 943	7 998	7 745
	November	10 698	10 323	280	204	2 730	2 727	7 688	7 392
	Dezember	9 396	10 139	189	145	2 474	2 528	6 733	7 466
1998	Januar	9 343	11 308	230	175	2 730	2 914	6 383	8 219
	Februar	9 519	10 208	179	151	2 656	2 722	6 699	7 334
	März	9 680	11 146	214	180	2 716	2 859	6 750	8 108
	April	9 490	11 000	263	216	2 736	2 907	6 491	7 878
	Mai	9 339	10 303	251	203	2 575	2 640	6 344	7 459
	Juni	...	...	...	...	...	...	...	...
	Juli	...	...	...	...	...	...	...	...
	August	...	...	...	...	...	...	...	...
	September	...	...	...	...	...	...	...	...
	Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...
	November	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Mai 1997		April 1998		Mai 1998	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	224 155	244 325	167 094	236 157	169 457	162 677
Bayern	36 921	191 998	21 117	132 933	29 051	118 499
Berlin	570	139 207	1 168	68 904	1 440	57 898
Brandenburg	8 520	3 202	2 254	74	1 982	–
Bremen	22 318	48 305	19 282	44 311	20 602	31 347
Hamburg	14 497	9 209	13 859	16 534	15 486	15 403
Hessen	34 487	191 222	29 365	166 060	28 819	137 153
Mecklenburg-Vorpommern	–	–	–	–	758	–
Niedersachsen	82 767	158 525	148 067	184 384	119 069	204 286
Nordrhein-Westfalen	717 686	781 629	853 420	962 754	816 371	869 317
Rheinland-Pfalz	48 645	316 020	30 564	301 298	36 959	303 420
Saarland	24 838	9 244	14 550	5 669	25 172	8 077
Sachsen	1 342	–	641	1 937	763	–
Sachsen-Anhalt	21 529	20 246	15 445	16 409	16 053	7 129
Schleswig-Holstein	3 599	14 335	6 276	19 716	5 973	19 396
Thüringen	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 241 874	2 127 467	1 323 102	2 157 140	1 287 955	1 934 602
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	441 644	480 391	519 281	382 457	554 796	481 238
Dänemark	4 093	4 026	6 869	2 844	1 512	4 071
Frankreich	178 484	66 238	119 992	70 842	150 659	68 932
Griechenland	–	–	–	–	–	–
Großbritannien und Nordirland	37 982	76 804	29 902	72 093	39 392	62 776
Irland	–	1 759	–	–	–	1 384
Italien	–	–	–	–	–	–
Luxemburg	4 185	15 509	5 571	32 158	14 843	34 039
Niederlande	4 540 918	1 261 636	4 796 807	1 299 014	4 340 361	1 190 627
Österreich	3 919	1 576	6 586	322	2 387	–
Portugal	–	3 500	–	4 332	–	8 080
Spanien	5 320	11 754	13 808	19 874	9 830	11 948
EU-Verkehr zusammen	5 216 545	1 923 193	5 498 816	1 883 936	5 113 780	1 863 095
Bulgarien	–	–	–	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	–	–	–	–
Polen	7 700	998	10 210	–	2 332	415
Rumänien	–	102	–	–	–	–
Schweiz	2 869	35 476	4 170	31 585	1 709	35 711
Slowakei	–	–	418	–	668	–
Tschechische Republik	6 365	–	2 757	670	4 670	447
Ungarn	10 626	–	20 028	–	17 402	–
Sonstige Staaten	22 318	30 082	37 415	29 846	18 243	21 841
Insgesamt	5 266 423	1 989 851	5 573 814	1 946 037	5 158 804	1 921 509
Gesamtverkehr	6 508 297	4 117 318	6 896 916	4 103 177	6 446 759	3 856 111

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1997		1998
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	1 047 172	1 134 262	843 774
2	Bayern	151 584	722 314	174 458
3	Berlin	9 270	477 735	8 204
4	Brandenburg	24 703	15 043	9 321
5	Bremen	65 461	194 530	99 307
6	Hamburg	57 077	138 949	72 226
7	Hessen	156 093	1 026 359	121 228
8	Mecklenburg-Vorpommern	-	-	758
9	Niedersachsen	330 994	795 368	642 406
10	Nordrhein-Westfalen	3 646 106	3 732 209	4 070 219
11	Rheinland-Pfalz	225 358	1 456 340	175 030
12	Saarland	62 752	24 627	76 432
13	Sachsen	2 654	893	7 094
14	Sachsen-Anhalt	92 289	96 587	90 087
15	Schleswig-Holstein	7 570	55 609	21 422
16	Thüringen	-	-	-
<b>17</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>5 879 083</b>	<b>9 870 825</b>	<b>6 411 966</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
18	Belgien	2 102 983	2 206 834	2 619 491
19	Dänemark	30 705	29 796	16 591
20	Frankreich	709 573	293 285	707 395
21	Griechenland	-	589	-
22	Großbritannien und Nordirland	180 297	355 622	167 468
23	Irland	13 839	8 899	7 306
24	Italien	2 012	-	-
25	Luxemburg	13 913	51 620	44 958
26	Niederlande	20 959 782	5 820 842	23 330 363
27	Österreich	8 859	8 021	10 735
28	Portugal	1 258	35 542	4 984
29	Spanien	53 513	52 376	49 441
<b>30</b>	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>24 076 734</b>	<b>8 863 426</b>	<b>26 958 732</b>
31	Bulgarien	-	-	-
32	GUS-Staaten	-	442	712
33	Polen	19 394	1 890	36 033
34	Rumänien	198	182	3 165
35	Schweiz	41 015	169 639	26 372
36	Slowakei	-	439	1 086
37	Tschechische Republik	11 023	1 994	22 718
38	Ungarn	58 282	540	75 309
39	Sonstige Staaten	108 228	144 489	115 722
<b>40</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>24 314 874</b>	<b>9 183 041</b>	<b>27 239 849</b>
<b>41</b>	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>30 193 957</b>	<b>19 053 866</b>	<b>33 651 815</b>

**wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)**

Januar bis Mai					
1998	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997				Lfd. Nr.
	Güterempfang		Güterversand		
versand	t	%	t	%	
nen					
1 320 290	- 203 398	- 19,4	+ 186 028	+ 16,4	1
704 241	+ 22 874	+ 15,1	- 18 073	- 2,5	2
543 368	- 1 066	- 11,5	+ 65 633	+ 13,7	3
4 383	- 15 382	- 62,3	- 10 660	- 70,9	4
212 678	+ 33 846	+ 51,7	+ 18 148	+ 9,3	5
132 972	+ 15 149	+ 26,5	- 5 977	- 4,3	6
886 246	- 34 865	- 22,3	- 140 113	- 13,7	7
513	+ 758	*	+ 513	*	8
826 375	+ 311 412	+ 94,1	+ 31 007	+ 3,9	9
4 367 157	+ 424 113	+ 11,6	+ 634 948	+ 17,0	10
1 530 197	- 50 328	- 22,3	+ 73 857	+ 5,1	11
45 669	+ 13 680	+ 21,8	+ 21 042	+ 85,4	12
1 937	+ 4 440	+167,3	+ 1 044	+116,9	13
62 078	- 2 202	- 2,4	- 34 509	- 35,7	14
73 397	+ 13 852	+183,0	+ 17 788	+ 32,0	15
-	-	-	-	-	16
10 711 501	+ 532 883	+ 9,1	+ 840 676	+ 8,5	17
2 234 401	+ 516 508	+ 24,6	+ 27 567	+ 1,2	18
26 965	- 14 114	- 46,0	- 2 831	- 9,5	19
337 890	- 2 178	- 0,3	+ 44 605	+ 15,2	20
-	-	-	- 589	-100,0	21
357 662	- 12 829	- 7,1	+ 2 040	+ 0,6	22
7 653	- 6 533	- 47,2	- 1 246	- 14,0	23
-	- 2 012	-100,0	-	-	24
135 915	+ 31 045	+223,1	+ 84 295	+163,3	25
6 051 115	+2 370 581	+ 11,3	+ 230 273	+ 4,0	26
10 039	+ 1 876	+ 21,2	+ 2 018	+ 25,2	27
23 751	+ 3 726	+296,2	- 11 791	- 33,2	28
65 187	- 4 072	- 7,6	+ 12 811	+ 24,5	29
9 250 578	+2 881 998	+ 12,0	+ 387 152	+ 4,4	30
-	-	-	-	-	31
-	+ 712	*	- 442	-100,0	32
3 203	+ 16 639	+ 85,8	+ 1 313	+ 69,5	33
907	+ 2 967	*	+ 725	+398,4	34
214 009	- 14 643	- 35,7	+ 44 370	+ 26,2	35
-	+ 1 086	*	- 439	-100,0	36
1 417	+ 11 695	+106,1	- 577	- 28,9	37
-	+ 17 027	+ 29,2	- 540	-100,0	38
131 229	+ 7 494	+ 6,9	- 13 260	- 9,2	39
9 601 343	+2 924 975	+ 12,0	+ 418 302	+ 4,6	40
20 312 844	+3 457 858	+ 11,5	+1 258 978	+ 6,6	41

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammenfas

Lfd. Nr.	Merkmal	Mai	April	Mai
		1997	1998	
				<b>Ton</b>
	<b>Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>			
1	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 369 341	3 480 242	3 222 557
2	davon			
3	Empfang	1 241 874	1 323 102	1 287 955
3	Versand	2 127 467	2 157 140	1 934 602
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 256 274	7 519 851	7 080 313
5	davon			
5	Empfang	5 266 423	5 573 814	5 158 804
6	Versand	1 989 851	1 946 037	1 921 509
7	<b>Insgesamt</b>	<b>10 625 615</b>	<b>11 000 093</b>	<b>10 302 870</b>
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 499 315	1 816 174	1 685 688
9	Verkehr mit Schiffen			
9	Deutschlands	3 993 794	4 300 382	3 969 099
10	übriger EU-Staaten	6 377 508	6 475 075	6 113 739
	<b>Güterumschlag nach Güterabteilungen</b>			
11	Landwirtschaftliche			
11	und verwandte Erzeugnisse	157 418	116 607	141 718
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	426 040	400 330	377 180
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 505 066	1 695 467	1 604 610
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 715 806	1 819 778	1 462 793
15	Erze und Metallabfälle	2 811 649	2 733 453	2 695 452
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	654 744	705 458	645 312
17	Steine und Erden	1 996 828	2 090 446	1 961 160
18	Düngemittel	74 607	99 028	82 317
19	Chemische Erzeugnisse	1 038 210	1 029 633	1 033 695
20	Andere Halb- und Fertigwaren	245 247	309 893	298 633
21	<b>Insgesamt</b>	<b>10 625 615</b>	<b>11 000 093</b>	<b>10 302 870</b>
				<b>TEU<sup>1)</sup></b>
	<b>Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>			
33	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 045	1 185	1 685
34	davon			
34	Empfang	202	164	365
35	Versand	843	1 021	1 320
36	Grenzüberschreitender Verkehr	23 637	28 673	29 861
37	davon			
37	Empfang	11 157	14 930	15 397
38	Versand	12 480	13 743	14 464
39	<b>Insgesamt</b>	<b>24 682</b>	<b>29 858</b>	<b>31 546</b>
40	und zwar			
40	Lokalverkehr des Landes	389	379	573
41	Verkehr mit Schiffen			
41	Deutschlands	3 077	1 314	1 367
42	übriger EU-Staaten	20 165	27 158	28 524

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)



**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
sende Übersicht**

Januar bis Mai					Lfd. Nr.
1997	1998	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997			
		absolut	%		
nen					
15 749 908	17 123 467	+1 373 559	+ 8,7	1	
5 879 083	6 411 966	+ 532 883	+ 9,1	2	
9 870 825	10 711 501	+ 840 676	+ 8,5	3	
33 497 915	36 841 192	+3 343 277	+10,0	4	
24 314 874	27 239 849	+2 924 975	+12,0	5	
9 183 041	9 601 343	+ 418 302	+ 4,6	6	
<b>49 247 823</b>	<b>53 964 659</b>	<b>+4 716 836</b>	<b>+ 9,6</b>	<b>7</b>	
7 378 315	8 437 376	+1 059 061	+14,4	8	
18 524 853	20 979 383	+2 454 530	+13,2	9	
29 582 906	31 911 942	+2 329 036	+ 7,9	10	
659 704	592 106	- 67 598	-10,2	11	
1 987 532	1 990 341	+ 2 809	+ 0,1	12	
7 478 010	8 959 795	+1 481 785	+19,8	13	
7 651 938	8 427 243	+ 775 305	+10,1	14	
13 270 240	14 164 589	+ 894 349	+ 6,7	15	
3 082 383	3 421 257	+ 338 874	+11,0	16	
8 699 477	9 519 370	+ 819 893	+ 9,4	17	
385 970	425 554	+ 39 584	+10,3	18	
4 840 702	5 028 226	+ 187 524	+ 3,9	19	
1 191 867	1 436 178	+ 244 311	+20,5	20	
<b>49 247 823</b>	<b>53 964 659</b>	<b>+4 716 836</b>	<b>+ 9,6</b>	<b>21</b>	
4 278	5 552	+ 1 274	+29,8	33	
1 356	1 003	- 353	-26,0	34	
2 922	4 549	+ 1 627	+55,7	35	
111 193	134 381	+ 23 188	+20,9	36	
54 487	69 039	+ 14 552	+26,7	37	
56 706	65 342	+ 8 636	+15,2	38	
<b>115 471</b>	<b>139 933</b>	<b>+ 24 462</b>	<b>+21,2</b>	<b>39</b>	
2 402	1 947	- 455	-18,9	40	
14 062	6 142	- 7 920	-56,3	41	
97 904	126 783	+ 28 879	+29,5	42	

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit
		1000 t			1000 t		1000 t			1000 t

#### Wesergebiet

Deutschland	24	31,6	28,7	24	31,6	-	-	-	-	-
Niederlande	1	0,9	0,3	1	0,9	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,8	0,5	1	0,8	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	2	2,3	0,7	2	2,3	-	-	-	-	-
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>28</b>	<b>35,7</b>	<b>30,1</b>	<b>28</b>	<b>35,7</b>	-	-	-	-	-

#### Mittellandkanalgebiet

Deutschland	127	128,0	108,9	127	127,9	-	-	-	-	-
Niederlande	68	59,6	49,6	68	59,6	-	-	-	-	-
Belgien	17	11,9	9,8	17	11,9	-	-	-	-	-
Frankreich	10	5,3	3,6	10	5,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,3	1,0	1	1,3	-	-	-	-	-
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>223</b>	<b>206,0</b>	<b>172,9</b>	<b>223</b>	<b>205,9</b>	-	-	-	-	-

#### Westdeutsches Kanalgebiet

Deutschland	1 203	1 533,2	1 314,5	1 178	1 503,1	189	157,9	134,2	189	157,6
Niederlande	929	1 157,6	921,0	845	1 020,8	34	64,0	51,3	34	64,0
Belgien	150	205,7	164,1	144	198,8	7	7,1	4,5	7	7,1
Frankreich	36	27,1	18,6	36	27,1	3	2,8	2,2	3	2,8
Schweiz	5	10,9	9,1	5	10,9	1	2,3	1,1	1	2,3
Tschechische Republik	3	3,2	1,8	3	3,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	14	19,7	17,5	13	18,5	1	0,7	0,4	1	0,7
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>2 340</b>	<b>2 957,4</b>	<b>2 446,7</b>	<b>2 224</b>	<b>2 782,5</b>	<b>235</b>	<b>234,9</b>	<b>193,7</b>	<b>235</b>	<b>234,5</b>

#### Rheingebiet

Deutschland	1 280	1 862,7	1 349,4	1 218	1 759,0	584	1 309,6	1 033,4	566	1 271,9
Estland	1	4,3	0,4	1	4,3	-	-	-	-	-
Niederlande	3 096	4 508,0	2 835,4	2 634	3 527,2	764	2 039,0	1 609,1	732	1 973,9
Belgien	319	493,3	344,0	289	437,1	16	28,6	22,0	14	26,7
Frankreich	40	23,4	15,7	40	23,4	8	15,4	15,4	7	13,1
Schweiz	73	134,6	98,3	65	117,5	1	2,0	1,8	1	2,0
Tschechische Republik	2	2,1	1,1	2	2,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	140	214,4	126,3	106	167,0	20	9,8	7,0	13	7,1
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>4 951</b>	<b>7 242,7</b>	<b>4 770,6</b>	<b>4 355</b>	<b>6 037,6</b>	<b>1 393</b>	<b>3 404,5</b>	<b>2 688,8</b>	<b>1 333</b>	<b>3 294,8</b>

6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen  
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

Wesergebiet

Gütermotorschiffe	30,1	3,5	2,0	1,5	26,6	26,6	–
Zusammen	30,1	3,5	2,0	1,5	26,6	26,6	–

Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	147,7	101,6	60,8	40,8	46,1	31,6	14,5
Tankmotorschiffe	25,2	19,9	18,8	1,1	5,2	2,0	3,2
Zusammen	172,9	121,5	79,6	41,9	51,4	33,6	17,8

Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 735,8	1 119,7	444,3	675,3	616,2	438,0	178,2
Tankmotorschiffe	710,9	395,6	144,6	251,1	315,3	236,0	79,3
Güterschubleichter	184,1	115,2	31,6	83,6	68,9	42,8	26,1
Tankschubleichter	9,6	8,5	2,2	6,3	1,2	–	1,2
Zusammen	2 640,4	1 639,0	622,7	1 016,3	1 001,5	716,7	284,7

Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 329,1	1 371,0	293,6	1 077,4	1 958,0	557,9	1 400,1
Tankmotorschiffe	1 441,6	755,3	196,9	558,4	686,3	497,8	188,5
Güterschleppkähne	9,3	9,3	–	9,3	–	–	–
Güterschubleichter	2 553,4	2 479,4	51,6	2 427,7	74,1	55,3	18,8
Tankschubleichter	120,2	65,1	41,5	23,6	55,1	46,6	8,6
Trägerschiffsleichter	5,8	2,7	–	2,7	3,1	–	3,1
Zusammen	7 459,4	4 682,8	583,6	4 099,2	2 776,6	1 157,6	1 619,0

## Veröffentlichungen aus dem Fachbereich Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Maßzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel: Bestell-Nr. G 11 3 98\*)

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Großhandel: Bestell-Nr. G 12 3 98\*)

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Gastgewerbe: Bestell-Nr. G 43 3 98\*)

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Peter Harazin unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.**

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 98\*)

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 98\*)

Preis: 4,50 DM (Jahresbezugspreis: 45,00 DM)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Andreas Fuck und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.**

### Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 98\*)

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

### Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 97\*)

Preis: 2,50 DM

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Peter Harazin unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.**

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 98\*)

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Peter Harazin unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)